

Van: Noviostaal <staaljornaal@noviostaal.nl>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 14:23
Aan: mvlas@ziggo.nl
Onderwerp: StaalJornaal december 2020

Niet goed leesbaar? [Online bekijken](#)

HET STAALJOURNAAL

De gratis nieuwsservice van NOVIOSTAAL

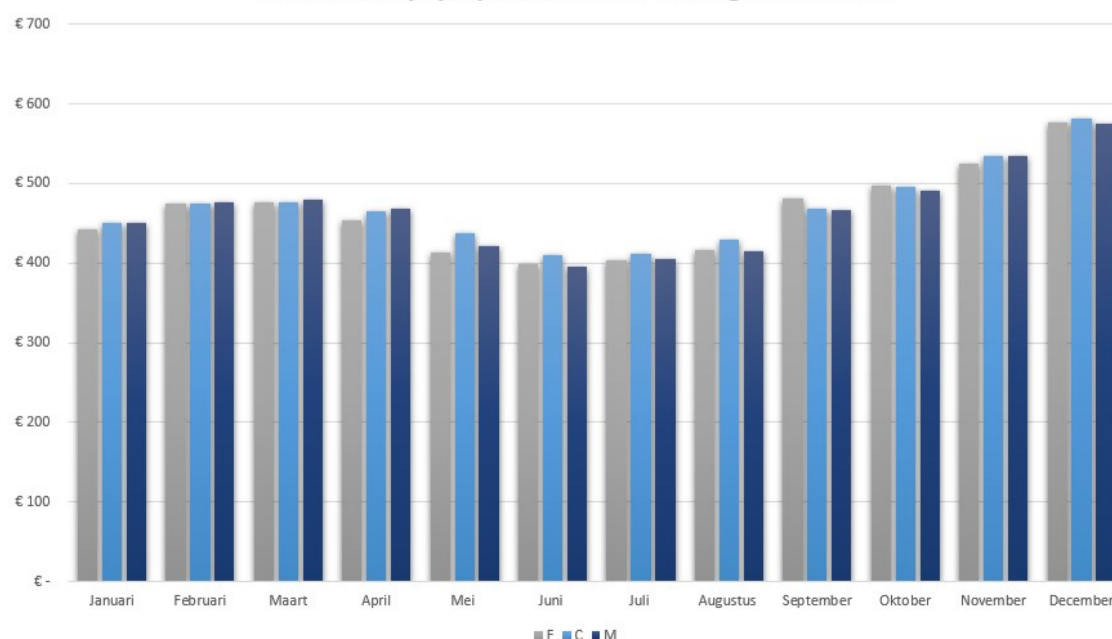
Schaarste drijft staalpijzen verder op!

Het kan snel gaan in de staalmarkt. Eerder dit kwartaal heerste er nog grote twijfel of staal duurder zou gaan worden, maar in november stegen de staalpijzen al fors en nu in december wordt de markt met verdere verhogingen geconfronteerd. Europa's grootste staalfabriek kondigde begin deze maand aan de basisprijs voor warmgewalste coils met € 50 per ton te verhogen naar € 650. Voor Sendzimir verzinkt materiaal gaat de basisprijs zelfs naar € 750 per ton, zo wil deze producent. Als argumenten hiervoor worden genoemd de onverwacht veel sterker gestegen materiaalbehoefte vanuit de automobielsector waardoor schaarste is ontstaan, gestegen grondstofprijzen (Ijzererts is momenteel zelfs \$145/ton als gevolg van een enorm grote vraag), de hogere prijzen elders op de wereldmarkt en de meer dan tevredenstellende gevulde orderboeken. Inderdaad is de vraag uit de automobielsector heel fors toegenomen, waardoor handelaren en service centers enerzijds hun voorraden snel slinken zagen, maar anderzijds door uitlopende levertijden de aanvoer van nieuw materiaal zagen stagneren. Sommige service centers kunnen veroorzaakt door deze dramatische ontwikkelingen bestaande afspraken voor het lopende en de volgende drie maanden al niet meer voor 100% nakomen. Een heel recent voorbeeld daarvan is de autofabriek van Honda in het Verenigd Koninkrijk dat deze week de productie tijdelijk heeft moeten stoppen in verband met stagnatie bij de aanlevering van voormateriaal c.q. onderdelen. Er zijn zelfs ook distributeurs en service centers die besloten hebben aanvragen van voor hun onbekende verbruikers bij voorbaat al af te wijzen. In ons **StaalJornaal** van november berichtten we al een verdere prijsstijging voor niet onlogisch te houden. Maar een dergelijk forse verhoging hadden ook wij niet verwacht en dat is bij meer afnemers het geval, waardoor ook weer twijfel toeslaat. Importprijzen zijn op basis van het actuele Europese prijsniveau niet interessant, maar een basisprijs van € 650 zou wel eens uitnodigend kunnen gaan werken voor fabrieken in andere continenten om de Europese markt maar weer eens actiever te gaan benaderen. De huidige levertijden, zoals die door de grotere staalfabrieken worden afgegeven, kunnen daarnaast een andere impuls zijn voor inkopers om maar weer eens overzee te gaan shoppen. Immers de meeste fabrieken in Europa hebben de orderboeken voor het eerste kwartaal 2021 al lang gesloten en bovendien bieden sommige slechts beperktere hoeveelheden aan voor levering in het 2^e kwartaal en dan vaak ook nog met een levertijd 2^e helft mei of juni. Dat betekent dat wanneer er nu materiaal besteld wordt er door de staalfabriek een levertijd van 5 tot 6 maanden wordt afgegeven en ons is bekend dat enkele service centers voor die termijn inderdaad orders hebben geplaatst. Dat moesten ze ook wel om te voorkomen dat vanwege mogelijk nog verder uitlopende levertijden voorraden op zouden raken.

Vanuit bijvoorbeeld Aziatische landen of Rusland zou materiaal geleverd kunnen worden, dat qua prijs dan misschien niet concurrerend kan zijn, maar wel eind 1^e kwartaal 2021 te ontvangen zal zijn, waardoor de materiaalbehoefte tenminste voorlopig voldoende afgedekt zal kunnen zijn. Bijkomend nadeel is momenteel wel dat zeetransport erg duur geworden is.

Hoe het zal lopen blijft te bezien, maar feit is dat staal in een zeer korte tijd fors duurder is geworden. In onderstaande grafiek laten we zien hoe volgens drie verschillende bronnen de staalprijs voor warmgewalste coils op de **spotmarkt** zich in 2020 ontwikkeld heeft. Veel van het warmgewalst materiaal wordt verder verwerkt tot koudgewalst en verzinkte coils. Logischerwijs worden dan ook die materialen evenredig duurder of wellicht zelfs nog meer wat afhankelijk is van de verkrijgbaarheid.

Fabrieksbasisprijs Spotmarkt 2020 Warmgewalste Coils



De huidige schaarste aan materiaal, vooral warmgewalst en verzinkt materiaal is erg lastig te verkrijgen, wordt door de staalmakers wellicht ook wel kunstmatig in stand gehouden. Weliswaar zijn of worden enkele hoogovens in West-Europa (Spanje, Frankrijk en België) herstart, maar tegelijkertijd is de ruwstaalproductie in Italië voorlopig nog zeer beperkt, worden hoogovens in Polen gesloten, produceert een Hongaarse fabriek wegens financiële problemen minder en zijn bij een in Slowaakse fabriek slechts 2 van de 3 hoogovens in gebruik, waarbij voorlopig de laatste niet herstart zal worden. Een fabriek met wals- en galvaniseerlijnen in o.a. Luxemburg en Italië heeft eind november aan diverse afnemers een aantal opdrachten van enkele tienduizenden tonnen, te leveren in het 4^e kwartaal 2020 en begin 2021, teruggegeven omdat deze fabriek om allerlei redenen die hoeveelheid niet zou kunnen produceren. Daarnaast heeft een aantal Duitse fabrieken onderhouds- en renovatiewerkzaamheden aan enkele walslijnen aangekondigd waardoor de productieopbrengst aanmerkelijk verlaagd zal worden. Een van die fabrieken heeft haar afnemers bericht, dat zij voor levering in het 2^e kwartaal met een 20% volumebeperking rekening moeten houden. Daarmee is het aannemelijk dat de huidige schaarste aan zal houden en daardoor zal het prijsniveau op de binnen-Europese markt in het 1^e halfjaar 2021 waarschijnlijk een stabiele tot wellicht zelfs nog licht stijgende trend vertonen. Een onzekere kwestie daarbij is natuurlijk hoe de Covid19-pandemie zich zal ontwikkelen, terwijl andere factoren van betekenis kunnen zijn of, respectievelijk hoe dan, de nieuwe Amerikaanse regering haar beleid aangaande importheffingen op staal zal wijzigen alsmede welke economische strategie richting China zij zal gaan voeren.

Over het overnamefront van is te melden dat onze informatie in het voorgaande StaalJournal over de gesprekken tussen Tata Steel en SSAB aangaande een mogelijke overname van de Nederlandse staalfabriek van Tata bevestigd zijn geworden. Die overname zou wel eens heel snel kunnen gaan gebeuren, omdat de gesprekken hierover kennelijk al langer aan de gang zijn. Ook in Duitsland schijnen er vorderingen gemaakt te zijn bij de onderhandelingen tussen Liberty Steel en het ThyssenKrupp concern betreffende de overname van de Duitse staalmaker door Liberty. Officieus heeft de regering van de Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen de gesprekken toegejuicht, maar tegelijkertijd ook ontkend dat er sprake zal zijn van participatie door de overheid in het huidige concern. Het vermoeden is, dat er in de loop van het 1^e kwartaal 2021 meer duidelijkheid over deze mogelijke overname zal komen. Zowel de overname van Tata Steel IJmuiden door SSAB als van ThyssenKrupp Steel door Liberty zal overigens goedgekeurd moeten worden door de Europese Commissie. De gesprekken tussen ArcelorMittal en de Italiaanse regering hebben tot een voorlopige overeenkomst geleid wat betekent dat de Italiaanse overheid voor 60% zal deelnemen in het bedrijf en ArcelorMittal voor 40%. De regering dient echter uiterlijk 11 december een definitief akkoord te geven, want bij uitblijven van besluit heeft ArcelorMittal het recht zich volledig terug te trekken uit de deal. De bedoeling van de Italiaanse regering is de werkgelegenheid zoveel mogelijk intact te laten en het bedrijf per jaar ca. 6 miljoen ton staal zal gaan produceren met op termijn een volume van 8 miljoen ton. Die hoeveelheid echter is minder dan 50% respectievelijk slechts ca. 60% van de totale productiecapaciteit, waardoor de vraag ontstaat hoe dat bedrijf ooit kostendekkend zal kunnen produceren. Afsluitend hier nog wat informatie over enkele productielijnen voor kwarto (dik) plaatstaal. ThyssenKrupp Steel is naar in de markt wordt vernomen kennelijk voornemens haar walselij voor kwartoplaaat in Duisburg medio 2021 te zullen gaan sluiten. De markt voor kwartoplaaatstaal kent niet dezelfde ontwikkeling als die voor warmgewalste rollen staal. ThyssenKrupp Steel is al langer op zoek naar een koper voor deze walsstraat, maar tot nu toe nog steeds zonder succes. Ook in Polen staat al langer een plaatwalselij in de etalage, maar ook die verkoop poging is eveneens nog niet succesvol te noemen.

Dit is de laatste editie van het StaalJournal van 2020. Wij hopen u ook dit jaar weer van dienst te zijn geweest met onze gratis maandelijkse nieuwsvoorziening over de ontwikkelingen op de staalmarkt en zullen u ook volgend jaar weer voorzien van actuele staalinformatie. Wij wensen u een voorspoedig, succesvol en vooral gezond 2021 toe.

Nieuwsgierig naar de leveringsmogelijkheden van NovioStaal?

Indicatieve basisprijzen per ton	Warmgewalste coils	Koudgewalste coils	Sendzimir verz. coils	Kwartoplaaat
Oktober 2020	€ 490 - 500	€ 555 - 575	€ 585 - 600	€ 525 - 535
November 2020	€ 525 - 545	€ 590 - 615	€ 640 - 665	€ 540 - 555
December 2020	€ 565 - 585	€ 620 - 650	€ 660 - 680	€ 545 - 560

* Bij deze prijzen dienen nog toeslagen voor kwaliteit, dikte/breedte/lengte en eventueel beitsen, evenals vrachtkosten gerekend te worden.

*** Genoemde prijzen zijn indicatief, circa en geheel vrijblijvend.

Wijchen, december 2020 (19e jaargang, editie nr.12). Reageren of abonneren? Mail naar: info@noviostaal.nl
(Copyright: artikelen uit het StaalJournal mogen enkel met duidelijke bronvermelding worden overgenomen.)



Geen nieuwsbrief meer ontvangen?

[Uitschrijven](#)

This email was sent to mvlas@ziggo.nl
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
NovioStaal · Bijsterhuizen 5143 · Wijchen, 6604 LX · Netherlands

