

Volkswagen start extern onderzoek naar overtreding milieuwetten VS

Van onze redacteur
Gisteren, 16:07
Update: gisteren, 16:37

[Volkswagen onderzoekt overtreding milieuwet VS \(PDF\)](#)

De Duitse autofabrikant Volkswagen heeft een extern onderzoek gelast naar het overtreden van belangrijke milieuwetten in de Verenigde Staten. Vrijdag werd bekend dat Volkswagen in het ongunstigste geval een boete krijgt die kan oplopen tot \$18 mrd (€15,9 mrd). Volkswagen heeft inmiddels toegegeven dat het zich niet aan de Amerikaanse wet gehouden heeft.

Het Duitse concern, momenteel 's werelds grootste autofabrikant, heeft volgens de Amerikaanse milieudienst EPA de Amerikaanse milieuwetgeving overtreden door te knoeien met systemen waarmee de uitstoot van schadelijke stoffen van dieselauto's wordt gemeten. De overtredingen hebben plaatsgevonden in de jaren tussen 2009 en 2015 en het gaat om in Amerika populaire modellen als de Beetle, Jetta, Golf en Passat. Ook het luxemodel Audi A3 wordt in het onderzoek betrokken.

Knieval

In een zondag uitgegeven verklaring zegt de leiding van de Duitse autofabrikant de uitkomsten van het onderzoek zeer serieus te nemen. Topman Martin Winterkorn maakt in het persbericht een knieval. 'Het spijt me persoonlijk zeer dat wij het vertrouwen van onze klanten en het publiek hebben geschonden.' Winterkorn zegt dat Volkswagen optimaal zal samenwerken met de verantwoordelijke autoriteiten en volledige transparantie nastreeft. Alle feiten moeten op tafel komen, zei hij. 'Wij zullen geen enkele schending van onze interne regels of de wet tolereren.'

Volkswagen gelast een extern onderzoek naar de kwestie, al geeft Winterkorn in zijn verklaring daarover verder geen details. Volgens milieudienst EPA voldoen circa 482.000 auto's niet aan de normen van de zogenoemde Clean Air Act. Zij moeten terug naar de garage. In sommige gevallen is tien tot veertig keer de wettelijke norm overschreden.

Hoge boete per auto

De boete voor het concern uit Wolfsburg kan oplopen tot \$37.500 (€33.000) per auto. Dat komt in totaal neer op bijna €16 mrd. Ook kan de Duitse autofabrikant strafrechtelijk worden vervolgd.

Volgens Winterkorn is het vertrouwen van klanten en het publiek de belangrijkste waarde voor een onderneming als Volkswagen. Volkswagen zal volgens hem alles doen om dat vertrouwen te herstellen en ook alle benodigde maatregelen nemen om de aangerichte schade te vergoeden. 'Deze zaak is voor mij en de gehele raad van bestuur de belangrijkste prioriteit.'

Topman Dieter Zetsche van concurrent Daimler (Mercedes) verklaarde zondag in Duitse media dat volgens zijn eigen informatie Daimler zich wel aan milieuwetgeving in de VS gehouden heeft.

Grondige maatregelen

Stefan Bratzel van het Duitse Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach is van mening dat

Volkswagen grondige maatregelen moet nemen om herhaling te voorkomen. 'Hier is iets fundamenteels foutgegaan', citeert zakenkrant Handelsblatt de Duitse automotive-expert. Volkswagen moet volgens hem de kwestie aangrijpen om interne processen en complianceregele, met name ook voor de Amerikaanse dochterbedrijven, aan te scherpen.

Deel dit artikel 79

15 REACTIES

VS hebben nieuwe manier van "belastingheffing" ontdekt! EU is het aan het kopiëren!

00:56 | 19-09-2015 Dhr. den Os

Het is protectionisme, eerder dit jaar is Fiat die het waagde Chrysler over te nemen hetzelfde gebeurd. De power van de lobby's komt af en toe aan de oppervlakte.....

13:55 | 19-09-2015 Dhr. Otto

Al die belachelijke boetes op bedrijven en mensen door de maar steeds uitdijende overheden die denken dat ze precies weten wat goed voor ons is doet de wereldeconomie de das om. Het moderne communisme zal resulteren in een wereld van afgunst en wantrouwen jegens elkaar. Het communisme waar we toch tegen gevochten hebben is terug. Alleen op een hele ondoorzichtige, gewiekste manier.

14:26 | 19-09-2015 Dhr. van Wolde

Het zijn toch belachelijke boetes. De boete staat in geen enkele verhouding met het gepleegde delict.

14:37 | 19-09-2015 Dhr. Meijer

Onderzoek door TNO en vergelijkbare andere onderzoeksinstituten in Europa wijst uit dat de auto-industrie ook in Europa dieselauto's levert die in de officiële test wel een lage uitstoot van stikstofoxiden hebben, maar in de praktijk op de weg een uitstoot die soms wel tot 10 keer hoger is dan de toelatingsnorm. Helaas heeft Europa heeft niet de ballen (en de instituties) om de industrie op de Amerikaanse manier hard aan te pakken. Wij adresseren het probleem door een extra test toe te voegen aan de typekeuring: de Real Driving Emission test. En de ontwikkeling van die test wordt dus flink tegengewerkt door de industrie die zo lang mogelijk auto's wil kunnen blijven maken die geoptimaliseerd zijn op de wensen van de klant (laag verbruik en hoog vermogen) in plaats van op het maatschappelijk belang dat schone lucht wil in onze steden.

15:53 | 19-09-2015 Dhr. Baarbé

Je kunt me toch niet wijsmaken dat die 6-liter SUV's minder uitstoot hebben?

18:18 | 19-09-2015 Dhr. Gooskens

En daar komt de EPA na zes (!) jaar achter. Ik zou de productie maar stil leggen in de VS.

18:39 | 19-09-2015 Dhr. Nieuwe Weme

Ze moeten toch iets doen tegen die vuile lucht van Europa .

19:12 | 19-09-2015 Dhr. Kaynarca

Heer van Wolde, De boete voor VW is duidelijk Beelzebubs werk. Door Obama is het goede zuivere goddelijke kapitalisme geheel behekt geraakt.

22:14 | 19-09-2015 Dhr. van Dieten

Dit soort boetes zijn krankzinnig. En worden bovendien in bijna alle gevallen buiten de rechtspraak om afgedaan. Zo blijven zowel de oplegging als de uiteindelijke deal onzichtbaar voor derden. Als men in Brussel ook eens iets zinnigs wil doen voor de verandering is het aan de kaak stellen van dit soort praktijken door de VS een mooi begin!

08:50 | 20-09-2015 Dhr. jansen

Je moet dit niet aan de kaak stellen , maar eerst eens goed gaan meten ZONDER bemoeienis van de horde van lobbisten / inbouwers van ontsnappings routes voor hen niet welgevallige wetgeving .

13:03 | 20-09-2015 Dhr. Fongers

Alles wat mensen irriteert van het kapitalisme is ineens communisme geworden. Feitelijk is het natuurlijk onjuist. Alleen mensen kunnen geen afstand nemen van hun zo perfecte kapitalistische systeem. Mensen denken dat regels, wetten, politiek etc. communistisch of kapitalistisch kan zijn. Dat is onjuist. Komt uit politiek onwetendheid. Een land kan communistisch zijn of kapitalistisch zijn. Maar regels behoren niet tot een systeem. Een land wordt communistisch genoemd niet omdat ze zogenaamde communistische politiek, regels hanteren maar omdat de arbeidersklasse de politieke macht in handen heeft.

16:02 | 20-09-2015 Dhr. Ersoy

Alsof in Cuba de arbeider de macht heeft. De arbeider bestaat niet en dat hij de macht heeft is ook een papieren verzinsel.

16:45 | 20-09-2015 Dhr. van Kempen

De boetes zijn alleen bedoeld om de Amerikaanse overheid te spekken. De grote vervuiler is VS die het Kyoto afspraak heeft afgewezen. En nu opeens de 'politie' van de wereld.

17:53 | 20-09-2015 Dhr. Al-Harazi

Als we op democratische wijze gelegitimeerd in wetten hebben vastgelegd dat bepaald gedrag niet mag in een bepaald land, is handhaving nodig om te bevorderen dat iedereen zich aan die wetten houdt. En die handhaving moet effectief zijn, anders werkt zij niet. Voor een fietser zonder licht is mogelijk een boete van €30 al voldoende afschrikwekkend, voor een multinational als Volkswagen is natuurlijk een andere schaal noodzakelijk. Uiteindelijk is het de onafhankelijke rechter (in Europa althans) die bepaalt of een sanctie

gerechtvaardigd is en conform de wet. Waarom sommigen op fora als deze blijven aangeven dat boetes een verkapt vorm van belastingheffing zijn, is verwonderlijk. Er is een inbreuk gemaakt op het maatschappelijk belang, en de sanctie daarop levert inkomsten op die bijdragen aan vermindering van het overheidstekort. Ook een maatschappelijk belang! Waar zit het probleem? Als zoals in bepaalde Amerikaanse gemeenten de overheid boete-inkomsten mag gebruiken om het tekort op hun begroting te verminderen is het een ander verhaal. Maar in Nederland gaan boete-opbrengsten in de algemene middelen, zodat er voor overheid-organen geen perverse prikkel is om het aantal boetes te verhogen.

19:20 | 20-09-2015 Dhr. Baarbé

Reactie niet ok? [Meld misbruik bij de redactie.](#)